

# WARNUNG

BITTE LESEN SIE DIESE WICHTIGEN INFORMATIONEN, BEVOR SIE IHR TRAK 2.0 KAJAK AUFBAUEN

## 1 FEDERSPLINTE AN DEN GERÜSTSTANGEN

Im Buggerüst (blau) und im Heckgerüst (rot) befinden sich mehrere "Federsplinte". Wenn Sie beim Aufbau einen Federsplint nicht richtig einrasten lassen, kann das Alugerüst stark beschädigt werden. (Siehe die unteren Bilder) Wenn ein Federsplint wie auf dem Bild „FALSCH“ nicht komplett eingerastet ist, bevor das Kajak aufgebaut wird, kann die Hydraulik das Gerüst stark beschädigen. Die scharfen Kanten können dann zu Verletzungen sowie zu Beschädigungen z.B. an der Bootshaut, der Seesocke, den Auftriebskörpern oder Packsäcken führen.

**RICHTIG: LASSEN SIE DIE FEDERSPLINTE KOMPLETT EINRASTEN**



**FALSCH: FEDERSPLINT NICHT EINGERASTET**



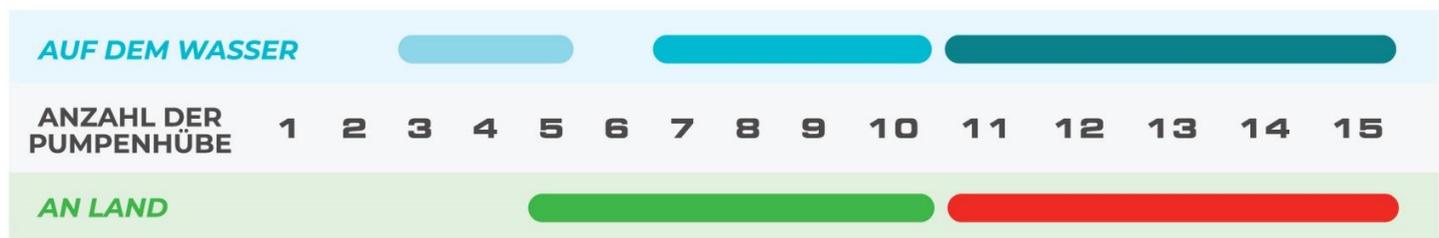
**DER MÖGLICHE SCHADEN AM ALUGERÜST**



## 2 HYDRAULIK PUMPE + SCHLIESSEN DER KEDERLEISTE

Das TRAK 2.0 verfügt über 3 Hydraulikpumpen, die dem Alugerüst die Steifigkeit verleihen. Sie dienen zudem als Aufbauhilfe um das Gerüst während des Aufbaus in die Hautenden zu schieben. Wenn Ihr Boot aufgebaut ist, können Sie mit den Hydraulikpumpen den seitlichen Trimm und den Kielsprung verändern. Die 3 Hydraulikpumpen sind identisch, wobei die seitlichen Pumpen entgegengesetzt der Pumpe im Kielbereich wirken, um eine steife Struktur zu erzeugen.

Die Pumpen erzeugen einen hohen Druck und müssen an Land fast doppelt so stark drücken wie im Wasser. Befolgen Sie unbedingt die nachfolgenden Hinweise, um Schäden am Kajak während des Aufbaus zu vermeiden.



- LEGENDE**
- Ideale Anzahl der Pumpenhübe der seitlichen Pumpen auf dem Wasser
  - Ideale Anzahl der Pumpenhübe der Kielpumpe für einen geringen Kielsprung
  - Ideale Anzahl der Pumpenhübe der Kielpumpe für einen starken Kielsprung
  - Übliche Anzahl der notwendigen Pumpenhübe zum Schliessen der Kederleiste bei negativem Kielsprung
  - "BRUCHGEFAHR" – Nutzen Sie an Land bei allen Pumpen nie mehr als 10 Pumpenhübe

**KEDERLEISTEN PARALLEL AUSRICHTEN UND ZUSAMMENFÜHREN**



**KEDERLEISTEN ZU WEIT AUSEINANDER**



Um die Kederschiene zu schliessen, drücken Sie den Süllrand so weit wie möglich nach vorne und führen Sie die Kederleisten parallel zusammen.

**Tipp:** Halten sie Kederleisten und Kederschiene stets sauber. Zum leichteren Schliessen des Keders besprühen Sie beide Seiten mit MX5.



# WARNUNG

BITTE LESEN SIE DIESE WICHTIGEN INFORMATIONEN, BEVOR SIE IHR TRAK 2.0 KAJAK AUFBAUEN

## 3 ENTFERNEN DES GERÜSTES (ABBAU)

Damit Sie beim Abbau das Gerüst wieder aus der Haut heraus bekommen ohne Ihr TRAK 2.0 zu beschädigen gehen Sie folgendermaßen vor.

Nachdem Sie Sitz, Süllrand und die Hydraulikpumpen entfernt haben entnehmen Sie zuerst das Heckgerüst und anschließend das Buggerüst.



### “NASENBRECHER” -TECHNIK

Drücken Sie die Spitze langsam hin und her, bis das Gerüst ca. 5-10 cm aus den Spitze verschoben wurde.

**\* TIPP:** Tragen Sie etwas MX5 auf die Gerüstteile auf, damit sie leichter aus der Haut rutschen.



## 4 VERPACKUNG + TRANSPORT

So packen Sie Ihr Kajak richtig in die Transporttasche.

Um die Carbonrahmen vor Beschädigungen zu schützen, packen Sie diese nicht mit direktem Kontakt zu dem Alugerüst ein. Legen Sie die beiden großen Carbonrahmen zwischen die gefaltete Haut und die beiden kleinen Carbonrahmen z.B. zwischen die Packsäcke oder Seesocke Rippen).

VERPACKE DIE CARBONRAHMEN GESCHÜTZT



VERMEIDE DIREKTEN KONTAKT DER CARBONRAHMEN MIT DEM ALUGERÜST.

