

# Newsletter Küstenkanuwandern (Nr. 19/07)

(Aktuelle Infos: 1.05. – 30.06.07)

Udo Beier, DKV-Referent für Küstenkanuwandern, informiert:

(Ausbildung, Ausrüstung, Befahrensregelung/Recht, Geschichte, Gesundheit, Literatur/Links, Natur, Revier/Inland, Revier/Ausland, Wetter)

-----

30.06.2007 Infos über Seekajaks aktualisiert (Ausrüstung)  
20.06.2007 UKW-Handys (Ausrüstung)  
17.06.2007 Deutschlands Holzbootszene (Ausrüstung)  
16.06.2007 Vibrio vulnificus im Meerwasser: Wundgefahr (Gesundheit)  
13.06.2007 Sonnenschutz: Genuss ohne Reue (Gesundheit)  
10.06.2007 Infos über Schweinswale (Natur)  
09.06.2007 Seekajakvermietung ost-schwedische Schärenküste (Ausrüstung)  
07.06.2007 Meere & Küsten: Geplündert, verschmutzt und zerstört (Natur)  
05.06.2007 Trainingsfahrt bei 1,80-Meter-Brechern (Ausbildung)  
05.06.2007 Bootstest: RAPIER 20 (GB: Valley) und DISTANCE (S: Skim) (Ausrüstung)  
05.06.2007 Rund Florida (USA) (Revier/Ausland)  
05.06.2007 Islands of Four Mountains (Aleuten/Alaska) (Revier/Ausland)  
04.06.2007 Gesundheitsgefahren im Sommer (Gesundheit)  
30.05.2007 Groß- contra Kleinschiffahrt (Ausbildung)  
30.05.2007 Nordzypem (Revier/Ausland)  
29.05.2007 Bremer Seekajaktreffen auf Norderney (22.-24.6.07) (Revier/Inland)  
23.05.2007 Andamanensee (Thailand) (Revier/Ausland)  
21.05.2007 Rund Samsö (Revier/Ausland)  
20.05.2007 Prüfungsfragen zum Küstenkanuwandern (Spiekeroog) (Ausbildung)  
19.05.2007 Rund Bornholm (Revier/Ausland)  
10.05.2007 Paddel-Suchmaschine (Literatur/Links)  
02.05.2007 Schaumteppiche am Spülsaumen der Nordseeinseln (Natur)

-----

30.06.2007 **Infos über Seekajaks aktualisiert** (Ausrüstung)

Die folgenden auf der DKV-Homepage abrufbaren Infos über diverse Seekajaks sind aktualisiert worden:

- **Sauschnelle Seekajaks: Na, gibt's denn so 'was?**  
→ [www.kanu.de/nuke/downloads/Sauschnelle-Seekajaks.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Sauschnelle-Seekajaks.pdf)
- **Sausichere Seekajaks – Zur Kippligkeit von Seekajaks: 10 wacklige Tatsachen**  
→ [www.kanu.de/nuke/downloads/Saussichere-Seekajaks.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Saussichere-Seekajaks.pdf)
- **Wasserwiderstand contra Geschwindigkeit bei Seekajaks. Eine Übersicht der Daten von über 100 Seekajaks**  
→ [www.kanu.de/nuke/downloads/Resistance.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Resistance.pdf)

Link: [www.kanu.de/kueste/](http://www.kanu.de/kueste/) >Downloads

-----

20.06.2007 **UKW-Handys** (Ausrüstung)

In der Zeitschrift SEGELN berichtet **M.Bohmann** in dem Beitrag:

**„Small Talk: 10 UKW-Handys im Test“**

über die Qualität diverser UKW-Handsprechfunkgeräte. Empfehlen werden u.a insbesondere jene Geräte mit Lithium-Ionen-(LI)-Akkus; da diese fast keine Selbstentladung haben.

Die folgenden 4 Geräte waren „wasserdicht“ (auf 1 m 30 Min. lang) und schnitten mindestens mit „gut“ ab:

- **ICOM IC-M71:**  
301g, 140x52x35mm, 2.000 mAh LI-Akku, max. 6,46 Watt Sendeleistung; „sehr gut“;  
→ [www.eissing.com](http://www.eissing.com)
- **ICOM IC-M33** (schwimmfähig)  
286g, 151x62x45mm, 980 mAh LI-Akku, max. 5,25 Watt Sendeleistung; „gut“;  
→ [www.eissing.com](http://www.eissing.com)
- **Stabo PM 2010 WP:** (kleinstes Gerät)  
426g, 110x65x35mm, 850 mAh LI-Akku, max. 4,37 Watt Sendeleistung; „sehr gut“;  
→ [www.stabo.de](http://www.stabo.de)
- **Stabo PM-1000 WP:**  
423g, 160x62x50mm, 1.300 mAh Nickel-Metall-Hydrid-Akku, max. 4,79 Watt; „gut“.  
→ [www.stabo.de](http://www.stabo.de)

Quelle: SEGELN, Nr. 7/07, S.30-35 – [www.segelmagazin.de](http://www.segelmagazin.de)

**Links:**

Harms,Chr.: **Funk oder Handy im Seenotfall?**

aus: Seekajak 105/07, S.22-23 – [www.salzwasserunion.de](http://www.salzwasserunion.de)

→ [www.kuestenkanuwandern.de/aktuell.html](http://www.kuestenkanuwandern.de/aktuell.html) > Infos v. 10.03.07 (Ausrüstung)

Beier,U.: **Seenotfallmeldung über UKW-Sprechfunk**

→ [www.kuestenkanuwandern.de/aktuell.html](http://www.kuestenkanuwandern.de/aktuell.html) > Info v. 8.06.05 (Ausbildung)

→ [www.kanu.de/nuke/downloads/Mayday.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Mayday.pdf)

-----

17.06.2007 **Deutschlands Holzbootszene** (Ausrüstung)

In KANU MAGAZIN berichtet **Falk Bruder** in dem Beitrag:

**„Mit dem Holzwurm per Du:**

**Deutschlands Holzbootszene zwischen Tradition und Revolution“**

über den Bau von Holzkajaks und -kanus in Deutschland.

Sechs Bauweisen werden vorgestellt:

- Birkenrindenkanu  
→ [www.wooden-boat.de](http://www.wooden-boat.de)
- Skin-on-Frame  
→ [www.dorsch-holz-design.de](http://www.dorsch-holz-design.de) / [www.riversandtides.de](http://www.riversandtides.de)
- Wood-Canvas-Canoe  
→ [www.holzstoff.com](http://www.holzstoff.com) / [www.f-panter.de](http://www.f-panter.de) / [www.wooden-boat.de](http://www.wooden-boat.de)
- Woodstripper

- [www.boot-work-shop.de](http://www.boot-work-shop.de) / [www.wooden-watercraft.de](http://www.wooden-watercraft.de)
- formverleimtes Furnier
- [www.f-panter.de](http://www.f-panter.de)

Die folgende Literatur dazu wird empfohlen:

- T.Vochezer: Handbuch Holzkajakbau (160 S.)
- G.Gilpatrick: Building a Strip Canoe (2002; 128 S.)
- L.Zeiller/C.Koops: Leinen-Kajak selbst gemacht (2005; 47 S.)
- H.C.Petersen: Faszination Kajak (1981; 100 S.)
- J.Stelmok/R.Thurlow: The Wood and Canvas Canoe (2003; 196 S.)
- G.Putz: Wood and Canvas Kayak Building (1990; 196 S.)

**Quelle:** KANU MAGAZIN, Nr. 4/07, S.34-37 – [www.kanumagazin.de](http://www.kanumagazin.de)

**Weitere Literatur** (aus: [www.kanu.de/kueste/](http://www.kanu.de/kueste/)):

- Putz,G.           **Wood and Canvas Kayak Building**  
International Marine Publishing (USA) 1990 (133 S.)
- Schade,N.       **The Strip-Built Sea Kayak**  
Ragged Mountain Press (USA)1998 (202 S.).
- Moores,T.       **Kayak Craft: Fine Woodstrip Kayak Construction**  
Wooden Boat Publication (USA) 2005 (187 S.) - [www.woodenboat.com](http://www.woodenboat.com)  
Deutsche Übersetzung: **Kayak Craft** 2005 (187 S.)
- Morris,R.       **Building Skin-on-Frame Boats**  
(7 lightweight boat)  
Hartley & Marks (USA) 2001(320 S.) - [www.hartleyandmarks.com](http://www.hartleyandmarks.com)
- Starr,M.        **Building a Greenland Kayak**  
Mystic Seaport Museum (USA) (120 S.) - [www.mysticseaport.org](http://www.mysticseaport.org)
- Cunningham,C.**Building the Greenland Kayak:**  
**A Manual for Its Construction and Use**  
Ragged Mountain Press (USA) 2002 (240 S.) - [www.raggedmountainpress.com](http://www.raggedmountainpress.com)
- Kulczycki,C.   **The New Kayak Shop:**  
**More Elegant Wooden Kayaks Anyone Can Build**  
(stitch-and-glue plywood kayaks)  
McGraw Hill (USA) 2000 (187 S.)
- Moores,T.       **Kayak You Can Build**  
(step-by-step instructions for plywood kayaks aks Pygmy Coho, Mill Creek 13 + Enterprise)  
(Co-Autor: G.Rössel)  
Firefly Books 2004 (256 S.) – [www.fireflybooks.com](http://www.fireflybooks.com)  
Deutsche Übersetzung: **Canoeecraft – Die Kunst, ein Kanu zu bauen.**  
vdl-Verlag (D) 2002 (216 S.)
- Jennings,J.     **Bark Canoes: The Art and Obsession of Tappan Adney**  
Firefly Books 2004 (152 S.) – [www.fireflybooks.com](http://www.fireflybooks.com)
- Kulczycki,Chr. **Stitch-and-Glue Boatbuilding:**  
**Kayaks and Other Small Boats**  
MacGraw-Hill (USA) 2005 (246 S.) – [www.internationalmarine.com](http://www.internationalmarine.com)
- Larsson,Th.     **Holzboote. Renovieren und Instandhalten**  
Delius Klasing Verlag 2006 (276 S.)

-----  
Cunningham,C.**Building a Plywood Greenland Kayak**  
SeaKayaker, Fall 94, S.34-45.

- Schade,N. **Strip Building a Kayak** (Holz-Seekajak)  
SeaKayaker, Oct.95, S.16-25.
- Weiterer,U. **Das P3-Boot**  
Sperrholzbootsbau für Anfänger. Von der Planung bis zur Fertigstellung  
SK 66/98, S.58-63.
- Kulczycki,Chr. **Building the West River Plywood Kayak**  
SeaKayaker, Dec. 99, S.26-35
- Wilson,A.(Ed.) **Wooden Kayaks** (Part 1 + 2) (diverse Beiträge, siehe nachfolgend)  
Wave Length (CDN), Dec./Jan. 2001 und Feb./Mar. 2001  
→ [www.WaveLengthMagazine.com](http://www.WaveLengthMagazine.com)
- Baker,S.W. **Why Would Anybody Want a Wood Kayak**  
WaveLength (CDN), Dez./Jan. 01, S.7-10.
- Schade,N. **A Brief Histroy of Wooden Kayaks**  
WaveLength (CDN), Dez./Jan. 01, S.11-13.
- U.Höger,U. **Building a Volkskomponentkayak**  
WaveLength (CDN), Dez./Jan. 01, S.14-15.
- Wilfoord,W. **Learning to Stitch and Glue**  
WaveLength (CDN), Dez./Jan. 01, S.16-17.
- V.Stejskal,V. **The Cedar Strip Kayak**  
WaveLength (CDN), Dez./Jan. 01, S.18-20.
- Harris,J.C. **The Varnished Kayak**  
WaveLength (CDN), Dez./Jan. 01, S.21-23.
- Golden,H. **You Can't Build Just One**  
WaveLength (CDN), Feb./Mar. 2001, S.7-8.
- Phillips,W. **Arctic Kayaks**  
WaveLength (CDN), Feb./Mar. 2001, S.9-10.
- Walker,M. **Designing in Cedar Strip**  
WaveLength (CDN), Feb./Mar. 2001, S.17-18.
- Schade,E. **Building a Plywood Baidarka**  
WaveLength (CDN), Feb./Mar. 2001, S.19-22.
- Lloyd,D. **Woodworking Safety**  
WaveLength (CDN), Feb./Mar. 2001, S.24-25.
- N.N. **Kayak Kit Boats** (Episode #1)  
Adventure-Kayak Magazine (CDN), No.4/01, S.20-23 -  
[www.adventurekayakmag.com](http://www.adventurekayakmag.com)
- N.N. **Kayak Kit Boats** (Episode #3)  
Adventure Kayak Magazine (CDN), No.2/02, S.26-28.
- N.N. **Kayak Kit Boats** (Episode #4)  
Adventure Kayak Magazine (CDN), No. 3/02, S.22-24  
und zwar:  
Bert Miller (Cheaspeake Light Craft Pax 18)  
Tina & Dale (Roy Folland Wooden Kayaks Sea Wolf)  
Dave Humber (Pygmy Osprey Standard).
- Golden,H. **The Greenland Tradition.**  
Sea Kayaker, June 2003, S.32-33 - [www.seakayakermag.com](http://www.seakayakermag.com)
- Journal **Wooden Kayaks** (diverse Artikel)  
Wave Length, No. Dec 00 / Jan 01 – [www.wavelengthmagazine.com](http://www.wavelengthmagazine.com)  
Wave Length, No. Dec 02 / Jan 03 – [www.wavelengthmagazine.com](http://www.wavelengthmagazine.com)  
Wave Length, No. Dec 05 / Jan 06 – [www.wavelengthmagazine.com](http://www.wavelengthmagazine.com)
- Hakola **Vom Bootsbau. Bericht übre den Bau eines Umiak**  
(Co-Autor: Claudia Dippel)  
Seekajak 102/06, S.22-25 – [www.salzwasserunion.de](http://www.salzwasserunion.de)
- 

Wilson,A.(Ed.) **Wooden Kayaks** (Part 1 + 2) (diverse Beiträge).

- Wave Length (CDN), Dec./Jan. 2001 und Feb./Mar. 2001  
→ [www.WaveLengthMagazine.com](http://www.WaveLengthMagazine.com).
- Beier,U. **Seekajaks in Holzkomposit-Bauweise.** (2002)  
→ [www.kanu.de/spezial/kuestenpaddeln/holzbau.html](http://www.kanu.de/spezial/kuestenpaddeln/holzbau.html)
- Beier,U. **Bootsbausätze**  
→ [www.kuestenkanuwandern.de/aktuell.html](http://www.kuestenkanuwandern.de/aktuell.html) > Info v. 15.08.04 (Ausrüstung)
- Menifield,C. **Cedar Kayak: Fancy a Strip?** (inkl. Fotos)  
→ [www.seapaddler.co.uk/cedarkayak.htm](http://www.seapaddler.co.uk/cedarkayak.htm)  
→ [www.oneoceankayaks.com](http://www.oneoceankayaks.com)
- Beier,U. **3 Holz-Seekajaks von Holzkajakwerft (Wangen)**  
\* „Polarstern“ (525x57 cm)  
\* „Ninooh“ (529x59 cm)  
\* „Seaeagle“ (535x56 cm)  
→ [www.kuestenkanuwandern.de/aktuell.html](http://www.kuestenkanuwandern.de/aktuell.html) > Info v. 11.04.06 (Ausrüstung)  
→ [www.holzkajakwerft.de](http://www.holzkajakwerft.de)
- 

### 16.06.2007 **Vibrio vulnificus im Meerwasser: Wundgefahr** (Gesundheit)

Das NIEDERSÄCHSISCHE LANDESGESUNDHEITSAMT weist auf seiner Homepage auf die Gefahren der Wundinfektion durch die Bakterien „Vibrio vulnificus“ hin. Sie kommen in Brackwasser und Meerwasser (z.B. Nord- und Ostsee) vor, welches auf über +20° C erwärmt ist. Die Folgen sind Wundinfektionen und Blutvergiftung. Erkrankungen kommen wohl nicht sehr häufig vor, aber besonders gefährdet sind Menschen mit offenen Wunden.

- *„Personen mit offenen oder schlecht heilenden Wunden sollten deshalb den Kontakt mit warmem Meerwasser meiden. Wegen des raschen und schweren Krankheitsverlaufs ist eine frühestmögliche Einleitung der antibakteriellen Therapie entscheidend, auch wenn die mikrobiologische Bestätigung noch aussteht.“*

Link: [www.nlga.niedersachsen.de](http://www.nlga.niedersachsen.de)

-----

### 13.06.2007 **Sonnenschutz: Genuss ohne Reue** (Gesundheit)

In der YACHT berichtet H.Fuhljahn in dem Beitrag:

#### **„Genuss ohne Reue“**

darüber, dass die Sonne auch ihre Schattenseiten hat. Insbesondere draußen auf dem Meer mit seiner überproportionalen hohen Belastung durch UVA- und UVB-Strahlen haben wir beim Küstenkanuwandern unsere Probleme. Insbesondere während der besonders kritischen Mittagszeit können wir uns nicht einfach den Sonnenstrahlen entziehen. Es bedarf daher eines speziellen Schutzes.

Quintessenz des Beitrages ist die Wahl des richtigen Sonnenschutzmittels. Der Lichtschutzfaktor (LSF) von 25 reicht bei einem Strandspaziergang noch aus. Draußen auf dem Wasser, wo die Reflexionen des Sonnenlichts das Strahlungsaufkommen erhöhen, sollten wir jedoch Sonnenschutzmittel mit möglichst dem höchsten Faktor verwenden (hier: LSF 50):

- *„Der Lichtschutzfaktor verlängert die Eigenschutzzeit der Haut. Ohne Creme beträgt sie bei Nordeuropäern im Schnitt 10 Minuten, dann werden die Zellen zerstört und die Haut rot. 10 Minuten mal Faktor 50 ergibt hingegen knapp 8 ½ Stunden Schutz ...“*  
Das müssten für eine „anständige“ Küstentour reichen!

Natürlich reicht zum Sonnenschutz ein Sonnenschutzmittel für die Haut – und natürlich die Lippen - allein nicht aus. Wir benötigen zusätzlich einen Hut, eine Sonnenbrille und die nötige Bekleidung. Die YACHT empfiehlt, Bekleidung zu tragen, die einen eingearbeiteten Schutz vor ultravioletter Strahlung haben; denn Baumwolle z.B. lässt noch bis zu 40 % des UV-Lichts durch.

Ansonsten empfiehlt es sich, seine Haut auf krebsverdächtige Stellen untersuchen zu lassen bzw. selber zu untersuchen. Bei der Selbstkontrolle wird empfohlen, nach der folgenden ABCD-Regel vorzugehen; denn Hautkrebs ist – früh erkannt – heilbar!

**A = Asymmetrie:** *Zwar scharf begrenzte Hautflecken, aber unregelmäßig geformt, nicht rund oder oval.*

**B = Begrenzung:** *Unscharfe Ränder, zum Teil mit kleinen, zungenförmigen Ausläufern.*

**C = Color:** *Die Farbe variiert, zum Beispiel schwarze, rötliche oder g raue Anteile neben brauner Pigmentierung.*

**D = Durchmesser:** *Mehre als 5 Millimeter oder deutlich erhaben.*

Natürlich sollte sich jeder vor den Sonnenstrahlen schützen. In einer Broschüre der Kosmetikfirma „Vichy“, wurde einmal aufgeführt wer sich wo und wann am stärksten schützen sollte:

**1. Phototyp:**

- a) Haut vor der Sonnenbestrahlung: „sehr hell“
- b) Häufigkeit von Sonnenbrand: „fast immer“
- c) Haut nach der Sonnenbestrahlung: „sehr geringe Bräune“

**2. „Sonnen-Empfindlichkeit“:**

- a) Haut weist viele Pigmentflecken auf
- b) Sonnen-Allergie-Reaktion treten schnell auf

**3. UV-Index des Aufenthaltsortes:**

- a) Alaska, Kanada, England, Deutschland, Skandinavien: 3-5
- b) Mittelmeerländer: 8
- c) Nördlicher bis südlicher Wendekreis: 9 - 14

**4. Lebensweise:**

- a) Starke Sonnenbrand während der Kindheit?
- b) Häufig der Sonne ausgesetzt?
- c) Regelmäßiger Solariumbesucher?

Beim Eincremen mit einem Sonnenschutzmittel wird empfohlen, auf Folgendes zu achten:

- Sonnencreme mehrfach auftragen, um den Lichtschutz aufrecht zu erhalten, insbesondere nach dem Aufenthalt im Wasser.
- Sonnencreme großzügig auftragen.
- Auch Creme mit hohem LSF bietet keinen vollständigen Schutz vor UV-Strahlen.

**Quelle:** YACHT, Nr. 13/07, S. 38-41 – [www.yacht.de](http://www.yacht.de)

**Link:** [www.vichy.de](http://www.vichy.de)

-----

## 10.06.2007 Infos über Schweinswale (Natur)

Die „Gesellschaft zur Rettung der Delphine e.V.“ (GRD / 1. Vors. Rollo Gebhard) bringt folgende Infos über Schweinswale:

### **Bedrohungsfaktoren:**

- Waren die kleinen Wale in früheren Jahrhunderten an den Küsten Nordeuropas und Deutschlands noch sehr häufig, führt die damals starke Bejagung bis in die 1950er Jahre zu einem enormen Rückgang.
- Vor allem in der Ostsee ist der Bestand stark bedroht. Dort leben zwei genetisch getrennte Populationen. Die westliche ist in den vergangenen 12 Jahren um fast die Hälfte zurückgegangen, während die östliche nur noch wenige hundert Tiere umfasst und vermutlich bald aussterben wird.
- Umweltgifte und der ungewollte Beifang in Fischernetzen führen zu weiteren erheblichen Bestandseinbrüchen.
- Besonders die Stell- und Treibnetzfisherei fordern viele Todesopfer unter den Schweinswalen, die eine geringe Reproduktionsrate aufweisen. Die Tragzeit beträgt etwa 10 bis 11 Monate und die Jugendsterblichkeit ist hoch, die Kälber werden etwa neun Monate lang gesäugt.
- In der Literatur des frühen 20. Jahrhunderts wurde beschrieben, dass Schweinswale regelmäßig in den großen Flüssen gesichtet wurden. Dann verschwanden sie aufgrund der menschlichen Aktivitäten. Ihre Rückkehr in Weser und Elbe lässt verschiedene spekulative Vermutungen zu: Die Überfischung des Sandaals in der nördlichen Nordsee könnte die Tiere zwingen, auf andere Beutefische auszuweichen und in die südliche Nordsee abzuwandern oder aber die Bestände nehmen lokal wieder zu.
- Heutzutage sind die hauptsächlichen Bedrohungsfaktoren für die Kleinen Tümmler vor allem der Beifang in Fischernetzen und der Rückgang ihrer Nahrung durch die industrielle Überfischung und den Klimawandel.
- Zudem macht ihnen der zunehmende Schiffsverkehr zu schaffen.
- Außerdem stört der Lärm von seismischen Untersuchungen bei der Öl- und Gassuche, Rammarbeiten auf See und Sprengungen von Munitionsaltlasten die sich akustisch orientierenden Meeressäuger massiv und vertreibt sie aus ihren Lebensräumen.
- Schadstoffe aus der Industrie und Landwirtschaft, die über die Flüsse ins Meer getragen werden, reichern sich bei den am Ende der Nahrungskette stehenden Zahnwalen an und beeinträchtigen ihre Fruchtbarkeit.“

#### **Schutzgesetze:**

- Seit 1984 stehen die Schweinswale unter dem Schutz der Bonner Konvention (Convention on the Conservation of Migratory Species).
- 1993 trat das Kleinwalschutzabkommen ASCOBANS zur Erhaltung der Kleinwale in Nord- und Ostsee in Kraft.
- Mit der EU-Habitat-Direktive (FFH-Richtlinie, Natura 2000) sollen die Schweinswale und ihre Lebensräume geschützt werden.
- Vor allem die Kinderstuben, das sind für die Geburt und Jugendaufzucht von den Meeressäugern aufgesuchten Gebiete, müssen besonders geschützt werden. Westlich von Sylt befindet sich deshalb das erste und einzige Walschutzgebiet Deutschlands. Weitere Gebiete sollten folgen.

Link: [www.delphinschutz.org](http://www.delphinschutz.org) bzw. [www.weserwale.de](http://www.weserwale.de)

-----

#### **09.06.2007 Seekajakvermietung ost-schwedische Schärenküste (Ausrüstung)**

Ab & an haben Kanuten den Wunsch, während des Urlaubs auch mal ein „richtiges“ – d.h. seetüchtiges – Seekajak zu paddeln. Wer selber keines besitzt, muss sich halt eines leihen oder mieten. Leider verfügen die meisten Vermieter an den Urlaubsorten selten über seetüchtig ausgerüstete Seekajaks. Eine Ausnahme bildet hier der Zeltplatzwart von „Eköns Camping“. Der Zeltplatz ist ein geeigneter Startplatz in die ost-schwedischen Schären und liegt ca. 2 km von Gryt (knapp 100 km nördlich von Västervik) entfernt.

Da ich Pfingsten von diesem Zeltplatz aus mit einer Gruppe in die Schären startete, konnte ich mich von der vergleichsweise guten Qualität seiner 4 Seekajaks (aus Faserverbundstoff) überzeugen. Wer sie mieten möchte, möge mit ihm Kontakt aufnehmen.

**Link:** [www.ekonscamping.nu/Kajaken.htm](http://www.ekonscamping.nu/Kajaken.htm)

**Mail:** [Info@ekonscamping.nu](mailto:Info@ekonscamping.nu)  
-----

## 05.06.2007 Trainingsfahrt bei 1,80-Meter-Brechern (Ausbildung)

Im SEA KAYAKER berichtet **John Martin** in dem Beitrag:

### „Training in the Triangle“

über eine Übungsfahrt bei Brandungs-, Grundsee- & Tidenbedingungen. Zusammen mit einem Kameraden versucht er mal alles durchzuprobieren, was er so an Paddel- & Rettungstechniken gelernt hat, und das bei:

- +10° C Luft- und +15° C Wassertemperaturen;
- einer 6-8 Bft. Windprognose, der parallel zur Küste und gegen den Tidenstrom wehen sollte;
- und ca. 1,80 m (max. 2,40 m) hoher brechender See.

Bis auf ein geliehenes Seekajak stimmte wohl die (Aus-)Rüstung:

- Trockenanzug bzw. Neo mit Trockenjacke;
- UKW-Sprechfunk und Handy;
- Trinkwasser, Verpflegung, Thermoskanne mit heißem Getränk;
- Biwaksäcke;
- Reservepaddel, 2 tragbare Hand- und 1 Fußpumpe;
- Kompass, Seekarte

Last not least verfügten sie auch über die nötigen Erfahrungen, um solche Gewässerbedingungen zu meistern; waren physisch & psychisch fit, ihre Übungen durchzuziehen; und hinterließen bei einer Bekannten ihren „Floatplan“.

Ja, und dann ging's 'raus:

- Der Wind war zu stark, um gegenan zu paddeln; d.h. mit 7 Bft. muss es wohl tatsächlich geblasen haben; die Wind- & Wellengeräusche waren so laut, dass eine Verständigung nur bruchstückhaft möglich war; und die See war so hoch, dass sie sich unterwegs nicht sehen konnten, wenn sie sich beide im Wellental befanden.
- Die Brecher wurden im Winkel von 10° angepaddelt, um nicht von ihnen rückwärts mitgenommen zu werden und um zu verhindern, dass der Ritt über die steilen Wellen nicht ganz so „sprunghaft“ erfolgte.
- Einer hatte bei der Durchquerung der Brecher Probleme mit seinem Reservepaddel, welches auf dem Vorderdeck befestigt war: Es wurde losgerissen. Der andere hatte später Probleme mit dem Reservepaddel auf dem Achterdeck; denn es störte beim Wiedereinstieg nach einer Kenterung bzw. bei den Schleppübungen.
- Beim Surfen in 2,40 m hoher brechender See hatten beiden Probleme, wenn die brechende See sie beim Surfen einholte. Bevor jedoch die Kajaks kerzten & kenterten, ließen beide gezielt ihre Kajaks ausbrechen & kentern.
- Kenterungen wurden provoziert. Der anschließende Wiedereinstieg per Kameradenhilfe erfolgte ohne große Probleme. Jedoch gab es Probleme beim Lenzen. Per T-



Lenzmethode bekamen sie wohl das Wasser aus der Sitzluke des Kenterkajaks, aber beim Wiedereinstieg schwappte das Cockpit wieder voll Wasser.

- Einmal kenterten gleichzeitig beide. Obwohl sie etwa 10 m voneinander entfernt neben ihren Kajaks schwammen, gelang es ihnen trotz des Seegangs zusammenzukommen. „All-in-Rescue“ funktionierte also auch bei 1,80-Meter-Wellen.
- In der Zwischenzeit kippte die Tide und es herrschten Wind-gegen-Strombedingungen.
- Bei 2,40-Meter-Wellen wurde mehrfach gerollt, aber auch bewusst aus- und wieder eingestiegen sowie gelenzt.
- „Eskimo-Rettung“ und „Schwimm-Wiedereinstieg“ funktionierte auch bei dem Seegang und das Rollen ebenfalls, jedoch nur, weil beide die Rolle beidseitig beherrschten („bombproof“).
- Beim Solo-Wiedereinstieg klappte lediglich „Reentry & Roll“, und das auch nur bei viel Geduld; denn immer wieder störten Brecher bzw. Klapotis beim Unterwassereinstieg. Der „Cowboy“-Wiedereinstieg funktionierte bei dem Seegang nicht. Und an den Paddelfloat-Wiedereinstieg war ebenfalls nicht zu denken. Spätestens beim Abmachen und Verstauen des Paddelfloats wäre eine Re-Kenterung unvermeidbar gewesen.
- Beim T-Lenzen bewährte es sich nicht, dass der Kenterbruder zusätzlich versuchte, das Heck seines Kajaks herunterzudrücken, um auf diese Weise den Bug etwas anzuheben; denn das Anheben des Bugs wurde allein vom Seegang erledigt. Außerdem bestand die Gefahr, dass der „Kenterbruder“ den Griffhalt zu seinem Kajak verlor, zumal dieses auf dem Achterdeck über keine Rettungshalteleinen verfügte.
- Die Paddelsicherungsleinen sorgten dafür, dass bei den Rettungsaktionen kein Paddel verloren ging; dennoch ging eins verloren, da dessen Sicherungsleine nicht funktionierte. Leider war das Reservepaddel so „minderwertig“, dass es Mühe bereitet hätte, damit längere Zeit zu paddeln. Zum Glück verfügten sie noch über ein zweites, funktionsfähigeres Reservepaddel.
- Da immer mal die Gefahr bestehen könnte, sich bei einer Rettungsaktion in der Paddelsicherungsleine zu verheddern, sollte sie leicht vom Paddel bzw. Kajak lösbar sein, und für den Fall, dass die Leine nicht lösbar ist, bietet sich ein Messer an, welches natürlich griffbereit z.B. an der Schwimmweste zu lagern ist.
- Einmal ließ der „Kenterbruder“ bewusst sein Paddel & Kajak wegtreiben. Das Paddel trieb nicht so schnell ab, war aber im Seegang kaum zu sehen. Dafür trieb das Kenterkajak sehr schnell ab, sodass der Retter, nachdem er es wieder eingeholt hatte und mit einer kurzen Leine zurückschleppte (sog. „Päckchenschlepp“), Mühe hatte, im Seegang den im Wasser treibenden „Kenterbruder“ zu entdecken. Da dieser jedoch ein Paddel bei sich hatte, konnte er mit dem Paddel winkend seine Position anzeigen.
- Der Zugang zum „Dayhatch“ (Tagesluke) war bei dem Seegang nur mit Kameradenhilfe möglich, ansonsten hätte Kentergefahr bestanden.
- Während der vielen Rettungsaktionen in der brechenden See ging schließlich fast alles an Ausrüstung verloren, was auf dem Deck verstaut war, einschließlich der Seekarte.
- Zwischendurch wurde im Seegang ein „Päckchen“ gebildet und eine kurze Pause gemacht. Allein mit den Händen waren die Kajaks nicht zusammen zu halten. Es wurde schon ein Karabinerhaken benötigt bzw. eine Leine, um beide Kajaks fest miteinander zu verbinden. Anschließen wurde der „Päckchenschlepp“ ausprobiert, was bei dem Seegang sehr mühsam war und auch dazu führte, dass der „hilfsbedürftige“ Paddler etwas seekrank wurde.
- Übrigens, das Handy wurde auf dem Oberdeck gelagert. Bei den Wind- & Wellengeräuschen war jedoch ein Klingeln des Telefons nicht zu hören. Und bei dem Wind & Seegang hätte es auch nur wenige Momente gegeben, während der auf dem Wasser ein Telefonanruf möglich gewesen wäre.
- Zurück an Land wurden sie von der Coast Guard erwartet; denn die hatte beide gesucht (per Rettungskreuzer und Hubschrauber), da sie von Land aus von Dritten be-

obachtet wurden, die meinten, beide seien in Schwierigkeiten. Es wäre also ratsam gewesen, vorher die Coast Guard über diese „Trainingsfahrt“ zu informieren.

- Im Nachhinein stellte sich auch heraus, dass durch die Rettungsaktionen die Rettungshalteleinen und Gummis bei beiden Kajaks beschädigt wurden. Es wurde daher empfohlen, die Rettungshalteleinen am Kajak nicht durchgehend, sondern abschnittsweise zu befestigen und ab und an mal auszutauschen.
- Bei den vorherrschenden schwierigen Gewässerbedingungen zeigte es sich wieder einmal, dass jeder Paddler grundsätzlich auf sich allein gestellt ist. Sollte er kentern und den Griffhalt zum eigenen Kajak verlieren, kann er nur noch auf jene Ausrüstung zurückgreifen, die am eigenen Körper getragen wird.

**Quelle:** SEA KAYAKER, June 2007, S.34-39 – [www.seakayakermag.com](http://www.seakayakermag.com)

-----

## 07.06.07 Meere & Küsten: Geplündert, verschmutzt und zerstört (Natur)

In einer WWF-PRESSE-INFO wird darauf aufmerksam gemacht, dass *„das Artensterben und die Vernichtung bedeutender Lebensräume in den Ozeanen bislang trotz zahlreicher nationaler und internationaler Schutzinitiativen nicht gebremst werden konnte. Überfischung, Klimawandel, Rohstoffhunger, Meeresverschmutzung, Schifffahrt und die Verbauung der Küsten bedrohen die Meere. Dies geht aus einem zum Tag der Ozeane am 8. Juni veröffentlichten WWF-Bericht hervor. „Der globale Meeresschutz entwickelt sich im Schnecken tempo, während zeitgleich die Plünderung und Zerstörung der Ozeane immer neue Dimensionen erreicht“, warnt WWF-Expertin Karoline Schacht.*

*Der WWF zeigt sich besonders besorgt über den Rückgang der Artenvielfalt. In seinem „Living Planet Index“ beobachtet der WWF bei 274 Meeresarten einen Rückgang um mehr als 25 Prozent seit 1970. Die Bestände großer Fische wie Tunfisch, Marlin, Schwertfisch, Hai oder Kabeljau sind um rund 90 Prozent geschrumpft. Alle Meeresschildkrötenarten sind vom Aussterben bedroht. Auch wertvolle Lebensräume schwinden. Binnen zehn Jahren wurden fast die Hälfte aller südamerikanischen und ein Viertel aller asiatischen Mangrovenwälder zerstört – um beispielsweise Platz für Fischfarmen zu machen.*

*150 Millionen Tonnen Fisch und andere Meerestiere werden jedes Jahr durch legale und illegale Fischerei sowie als Beifänge aus dem Meer gezogen. Über drei Viertel der weltweiten Fischbestände sind bis an ihre Grenzen oder darüber hinaus geplündert. Bis 2050 droht nach einer Studie kanadischer Forscher der Kollaps der wirtschaftlich genutzten Fischbestände. Zerstörerische Fischereipraktiken richten komplette Ökosysteme zugrunde. So sind bereits bis zu 50 Prozent der wertvollen Kaltwasser-Korallenriffe des Nordostatlantik geschädigt. „Die Hauptschuld tragen Bodenschleppnetze, die mit ihren tonnenschweren Ketten, Netzen und Stahlplatten die Riffe umpflügen“, erläutert WWF-Sprecherin Schacht.*

*Erwärmung und Übersäuerung der Meere als Folgen der Kohlendioxid-Emissionen verwüsten tropische Korallenriffe. In der Karibik führten 2005 die wärmsten jemals gemessenen Wassertemperaturen zu einem noch nie dagewesenen Korallensterben. Bis Mitte des Jahrhunderts könnte das australische Great Barrier Reef zu 95 Prozent geschädigt sein, so der WWF. Der prognostizierte Anstieg des Meeresspiegels um 56 cm bis Ende des Jahrhunderts gefährdet artenreiche Küstenregionen. Die indischen Sunderbarns, die größten Mangrovensümpfe der Welt, könnten völlig verschwinden.*

*Der Druck auf die Rohstoffvorräte im Meer wächst. Bereits ein Drittel des Rohöls stammt aus Offshore-Anlagen. Ökologisch empfindliche Regionen wie die Küsten Ost- und Westafrikas, die Barentssee oder der Nordostatlantik sind im Visier der Öl- und Gasindustrie. Förderprojekte vor der russischen Insel Sachalin gefährden die letzten 100 Westpazifischen Grauwale. Selbst Nationalparke sollen geplündert werden – so plant RWE Dea weitere Öl-Bohrungen im deutschen Wattenmeer. Ein neues Kapitel der Rohstoffausbeutung droht im Pazifik, wo am Meeresboden riesige Vorkommen von Mangan, Kupfer, Nickel und Kobalt*

lagern. Die ökologischen Folgen eines solchen „Goldrauschs“ für die unberührte und empfindliche Tiefsee könnten katastrophal sein, fürchtet der WWF.

„Nur mit einem globalen Rettungsprogramm kann die Artenvielfalt der Ozeane bewahrt werden“, so WWF-Expertin Schacht. Lediglich 0,6 Prozent der Meere sind bislang unter Schutz gestellt. Der WWF fordert, 80 Prozent der artenreichen Korallenriffe, Mangroven- und Küstenfeuchtwälder, Flussmündungen, Seegraswiesen und Seeberge vollständig zu schützen. Auf 40 Prozent der Hochseegebiete müssten zudem Öl- und Gasförderung sowie Fischerei verboten werden. Zudem müssten die globalen Kohlendioxid-Emissionen bis 2050 um die Hälfte reduziert werden. Der „Tag der Ozeane“ wird jedes Jahr am 8. Juni begangen. Er wurde beim UN-Erdgipfel in Rio 1992 ins Leben gerufen.“

Der 20 Seiten umfassende Bericht kann als PDF-Datei abgerufen werden:

**Quelle:** WWW-PRESSE-INFO vom 7.6.07

→ [www.wwf.de/presse/details/news/gepluendert\\_verschmutzt\\_und\\_zerstoert/](http://www.wwf.de/presse/details/news/gepluendert_verschmutzt_und_zerstoert/)

-----  
05.06.2007 **Bootstest: RAPIER 20 (GB: Valley) und DISTANCE (S: Skim)** (Ausrüstung)

Im SEA KAYAKER sind zwei Testberichte über Seekajaks veröffentlicht worden:

- **Rapier 20 (Hersteller: Valley Sea Kayaks (GB))**  
607x45cm, ca. 337 Liter Vol. (gelitertes Innenvolumen) (Außenvolumen: 375 Liter)  
2-fache Abschottung,  
Flip-off-Steuer  
Sitzluke: 84x38 cm (Süllrandhöhe: 35 cm (vorne) bzw. 19 cm (hinten))  
mit starren Schenkelstützen  
Lukendeckel (elastische Deckel): 1 runder Deckel (18cm) und 1 ovaler Deckel (41x23cm)  
Gewicht: 20 kg  
1 Bug-Toggle (kentertüchtig)  
Rettungshalteleinen (jedoch recht dünn: 6 mm?)  
Sitz (verstellbar)  
mit Kompasshalterung (vor dem Buglukendeckel)  
mit Kartendeck (2 Kartenhaltegummis)  
mit Hand-Lenzpumpe (Compaq 50)  
Material: Faserverbundstoffe (in Planung: PE)
- **Distance (Hersteller: Skim Kayaks (S))**  
587x52cm, ca. 328 Liter Vol. (gelitertes Innenvolumen) (Außenvolumen: 371 Liter)  
Knicks pant  
3-fache Abschottung,  
verstellbares Skeg (Option: Steuer)  
Sitzluke: 79x41 cm (Süllrandhöhe: 29 cm (vorne) bzw. 20 cm (hinten))  
mit starren Schenkelstützen  
Lukendeckel (elastische Deckel): 2 ovale Deckel (44x26) und 1 runder Deckel (20) (Tagesluke)  
Gewicht: 26 kg  
2 Toggle (nicht kentertüchtig)  
Sitz (verstellbar)  
mit Paddlefloat-Halterung  
mit Kartendeck (3 Kartenhaltegummis)  
mit Hand-Lenzpumpe (Compaq 50)

Material: Faserverbundstoffe

Die 3 Testpersonen (180cm + 75 kg (kein Gepäck); 185 cm + 82 kg (kein Gepäck); bzw. 185cm + 91 kg (kein Gepäck)), die Tagestouren bis 6 Bft. Wind) unternahmen, haben u.a. Folgendes an diesen Seekajak auszusetzen:

**Rapier 20:**

- Süllrand löste sich am Ende der Testphase;
- Süllrand ist vorne zu spitz und erschwert das Öffnen der Spritzdecke;
- exakter Trimm ist erforderlich;
- die Anfangsstabilität ist sehr gering;
- ohne Steuer schwer beherrschbar;
- etwas Feuchtigkeit in den Bug- und Heckgepäckräumen;
- kein Seekajak für unerfahrene Kanuten;

**Distance:**

- das Vorderdeck ist sehr flach, d.h. für große Füße nicht sehr komfortabel;
- der Schenkelhalt könnte griffiger sein;
- die Anfangsstabilität ist gering;
- kein Seekajak für unerfahrene Kanuten;

Um die zentralen Eigenschaften dieses Seekajaks bewerten zu können, werden im Folgenden in einer Übersicht ein paar ausgewählte technische Daten diverser Seekajaks gegenübergestellt, und zwar die Wasserwiderstandswerte (gemessen in kg) bei 4 Knoten (7,4 km/h) und 5 Knoten (9,3 km/h) sowie die Werte für das maximale Krängungsmoment (gemessen in Newtonmeter (Nm) inkl. des dazugehörigen Krängungswinkels. Bei der Ermittlung der Daten wird von einer Zuladung von 113 kg (hier: 68 kg Person + 45 kg Gepäck) ausgegangen.

Der **Rapier 20** und der **Distance** sind mit ca. 330-340 Liter Innenvolumen der Volumenklasse „M“ zuzuordnen. Sie sind m.E. vom Volumen her – sofern der Sitzhalt stimmt – für die meisten Personen geeignet, jedoch für kleinere & leichtere Personen nur dann, wenn sie mit Gepäck paddeln.

Bedenkenswert – aber bei der Breite von 45 cm nicht überraschend - ist, dass der **Rapier 20** ohne Gepäckbeladung ein relativ geringes Krängungsmoment aufweist und deshalb etwas kipplig sein müsste (max. ca. **1,3 Nm** bei 10° Krängungswinkel bei 68 kg Körpergewicht bzw. < 0 Nm (stetig abnehmend) bei 91 kg; werden 45 kg Gepäck geladen, sehen die Werte dann schon etwas besser aus: **52 Nm** bei 40-50° bzw. 35 Nm bei 30°). Wer also unterwegs auf einer Tagestour viel Wert darauf legt, gemütlich im Kajak zu sitzen, sich unbeschwert umzuschauen, gründlich die Seekarte zu studieren, mit Thermoskanne, Verpflegungskiste, Fotoapparat, Fernglas bzw. Angel zu hantieren, der müsste schon über das nötige Bootsgefühl eines KI-Rennfahrers verfügen. Außerdem muss er sich wohl damit abfinden, dass er unterwegs im Seegang immer mal wieder mit einem Stüttschlag dafür sorgen muss, nicht zu kentern. Ob er sich aber mit der Kippligkeit abfinden will, ist ein anderes Thema. Übrigens, in der Übersicht „Sausichere Seekajaks“:

→ [www.kanu.de/nuke/downloads/Sausichere-Seekajaks.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Sausichere-Seekajaks.pdf)

verfügt nur noch der **FW 2000 Moskito** (Nelo) (= negative Nm) über ein geringes Krängungsmoment (Annahme: Gewicht des Kanuten = 68 kg; ohne zusätzliches Gepäck). Wird zusätzlich noch 45 kg Gepäck mit transportiert, sind die folgenden Seekajaks kippliger: **FW 2000 Moskito** (Nelo) (= 22 Nm), **Bahiya** (P&H) (= 51 Nm).

Und der Übersicht „Sauschnelle Seekajaks“:

→ [www.kanu.de/nuke/downloads/Sauschnelle-Seekajaks.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Sauschnelle-Seekajaks.pdf)

können wir entnehmen, dass der **Rapier 20** – gerade wegen seiner Länge von 607 cm – bei 4 kn (= 7,4 km/h) mit 1,65 kg noch einen relativ hohen Wasserwiderstand aufweist (hier: 11

Seekajaks haben niedrigere Werte). Das ändert sich aber, sobald mit 5 kn (= 9,3 km/h) gepaddelt wird; denn dann liegt der Wert bei 2,64 kg, d.h. keines der dort aufgeführten Seekajaks weist einen niedrigen Wert auf. Bzgl. des **Distance** ist festzustellen, dass es noch 7 weitere Seekajaks gibt, die bei 5 kn über einen niedrigeren Wasserwiderstand verfügen.

-- **Vergleichsdaten:** (sortiert nach Wasserwiderstandswerten bei 4 kn = 7,4 km/h) --

---

**Rapier 20** (607x45cm; ca. 337 Liter Vol.) – Valley (GB)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,65 kg** / 5 kn = 2,64 kg\*

max. Krängungsmoment\*\*: 52 Nm bei 40-50° (bei 113 kg Ladung\*\*\*)

---

**Distance** (587x52cm; ca. 328 Liter Vol.) – Skim (S)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,71 kg** / 5 kn = 3,09 kg\*

max. Krängungsmoment\*\*: 65 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung\*\*\*)

---

\* 4 kn (Knoten) = 7,4 km/h; 5 kn = 9,3 km/h gemessen nach Broze/Taylor

\*\* Die Kippstabilität eines Seekajaks ist eine Funktion aus Krängungsmoment und Krängungswinkel:

Endstabilität: Je größer das Krängungsmoment, desto höher die Endstabilität!

Anfangsstabilität: Je niedriger der Krängungswinkel bei identischem Krängungsmoment bzw. je größer das Krängungsmoment bei identischem Krängungswinkel ist, desto höher die Anfangsstabilität!

\*\*\* 113 kg Ladung = 68 kg Personengewicht plus 45 kg Gepäckgewicht

Zum Vergleich die Daten eines Seekajak-Rennboots:

**FW 2000 Moskito** (562x44cm; ca. 301 Liter Vol.) - Nelo (Portugal)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,70 kg** / 5 kn = 2,89 kg

max. Krängungsmoment: 22,2 Nm bei 45-55° (bei 113 kg Ladung)

---

**Extreme** (577x55cm; ca. 389 Liter Vol.) - Current Designs (CDN)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,59 kg** / 5 kn = 2,93 kg

max. Krängungsmoment: 67,9 Nm bei 35-45° (bei 113 kg Ladung)

---

**Nordkapp H<sub>2</sub>O** (547x54 cm; ca. 306 Liter) – Valley (GB)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,60 kg** / 5 kn = 3,51 kg

max. Krängungsmoment: 71,9 Nm bei 45° (bei 113 kg Ladung)

---

**Nordkapp LV** (532x54cm; ca. 294 Liter Vol.) – Valley (GB)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,60 kg** / 5 kn = 3,63 kg

max. Krängungsmoment: 65 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Artisan Millenium** (555x56cm; ca. 343 Liter Vol.) - Kajak Sport (FIN)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,61 kg** / 5 kn = 3,25 kg

max. Krängungsmoment: 90,9 Nm bei 45° (bei 113 kg Ladung)

---

**Inuk** (550x51cm; ca. 315 Lit. Vol.) - Kirton (GB)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,63 kg** / 5 kn = 2,95 kg

max. Krängungsmoment: 71,8 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Sirius M** (520x53cm; ca. 307 Liter Vol.) - P&H (GB)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,63 kg** / 5 kn = 3,67 kg

max. Krängungsmoment: 62,2 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Storm** (PE) ( 517x61cm; ca. 372 Liter Vol.) - Current Designs (CDN)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,63 kg** / 5 kn = 3,67 kg

max. Krängungsmoment: 67,9 Nm bei 35° (bei 113 kg Ladung)

---

**Bahiya** (GFK) (533x52 cm; ca. 299 Liter Volumen) – P&H (GB)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,64 kg** / 5 kn = 3,67 kg  
max. Krängungsmoment: 51,4 Nm bei 35° (bei 113 kg Ladung)

---

**Rapier 20** (607x45cm; ca. 337 Liter Vol.) – Valley (GB)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,65 kg** / 5 kn = **2,64 kg**  
max. Krängungsmoment: 52 Nm bei 40-50° (bei 113 kg Ladung\*\*\*)

---

**Romany Explorer** (533x55 cm; ca. 340 Liter) - Nigel Dennis (GB)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,65 kg** / 5 kn = 3,55 kg  
max. Krängungsmoment: 90,0 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Viking** (498x56cm; ca. 302 Liter Vol.) - Kajak Sport (FIN)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,65 kg** / 5 kn = 3,64 kg  
max. Krängungsmoment: 70,3 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Viviane** (580x55cm; ca. 392 Liter Vol.) - Kajak Sport (FIN)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,66 kg** / 5 kn = 2,99 kg  
max. Krängungsmoment: 101,7 Nm bei 55° (bei 113 kg Ladung)

---

**Barracuda** (PE/Knickspant) (508x56 cm; ca. 330 Liter Vol.) – Prijon (D)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,66 kg** / 5 kn = 3,23 kg  
max. Krängungsmoment: 67,9 Nm bei 45° (bei 113 kg Ladung)

---

**Yukon Eski** (Knickspant) (500x57cm; ca. 345 Liter Vol.) - Prijon (D)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,66 kg** / 5 kn = 3,49 kg  
max. Krängungsmoment: 61,0 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Kodiak** (PE/Knickspant) (507x58cm; ca. 381 Liter Vol.) - Prijon (D)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,67 kg** / 5 kn = 3,38 kg  
max. Krängungsmoment: 96,3 Nm bei 45° (bei 113 kg Ladung)

---

**Quest** (536x56cm; ca. 337 Liter Vol.) - P&H (GB)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,68 kg** / 5 kn = 3,67 kg  
max. Krängungsmoment: 70,0 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Aquanaut** (GFK) (536x55cm; ca. 330 Liter Vol.) - Valley (GB)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,69 kg** / 5 kn = 3,31 kg  
max. Krängungsmoment: 80,1 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Avocet** (PE o. GFK) (492x56cm; ca. 298 Liter Vol.) - Valley (GB)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,70 kg** / 5 kn = 3,92 kg  
max. Krängungsmoment: 70,0 Nm bei 35-40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Distance** (587x52cm; ca. 328 Liter Vol.) – Skim (S)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,71 kg** / 5 kn = 3,09 kg  
max. Krängungsmoment: 65 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Touryak** (PE/Knickspant) (463x61cm; ca. 380 Liter Vol.) – Prijon (D)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,72 kg** / 5 kn = 3,37 kg  
max. Krängungsmoment: 104 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Aquanaut** (PES) (544x57cm; ca. 341 Liter Vol.) – Valley (GB)

Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,75 kg** / 5 kn = 3,59 kg  
max. Krängungsmoment: 98 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Avatar 16.0** (PE) (488x57 cm; ca. 287 Liter Vol.) – Perception (USA)  
Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,75 kg** / 5 kn = 3,97 kg  
max. Krängungsmoment: 88,2 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Chatham 16** (GFK) (497x56 cm; ca. 316 Liter Volumen) – Necky (CDN)  
Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,78 kg** / 5 kn = 4,37 kg  
max. Krängungsmoment: 88,2 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Seayak** (PE) (485x58cm; ca. 343 Liter Vol.) - Prijon (D)  
Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,87 kg** / 5 kn = 3,95 kg  
max. Krängungsmoment: 93,6 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

Zum Vergleich ein Faltboot:

**K-1 Expedition** (499x66cm; ca. 403 Liter Vol.) – Feathercraft (CDN)  
Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,91 kg** / 5 kn = 3,80 kg  
max. Krängungsmoment: 110,6 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

Zum Vergleich ein Kurzboot:

**Kestrel 140** (424x66 cm; ca. 359 Liter Vol.) – Current Design (CDN)  
Wasserwiderstand bei: 4 kn = **1,71 kg** / 5 kn = 4,34 kg  
max. Krängungsmoment: 108,5 Nm bei 40° (bei 113 kg Ladung)

---

**Text:** U.Beier – [www.kanu.de/kueste/](http://www.kanu.de/kueste/)

**Quelle:** SEA KAYAKER, Nr. June 2007, S.16-21 – [www.seakayakermag.com](http://www.seakayakermag.com)

**Technische Daten:**

→ [www.seakayakermag.com/PDFs/2007/June07/Rapier20.pdf](http://www.seakayakermag.com/PDFs/2007/June07/Rapier20.pdf)

→ [www.seakayakermag.com/PDFs/2007/June07/Distance.pdf](http://www.seakayakermag.com/PDFs/2007/June07/Distance.pdf)

**Hersteller:**

[www.valleyseakayaks.com](http://www.valleyseakayaks.com)

[www.skimkayaks.com](http://www.skimkayaks.com)

**Infos über weitere Seekajaks:**

[www.kanu.de/nuke/downloads/Sauschnelle-Seekajaks.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Sauschnelle-Seekajaks.pdf)

[www.kanu.de/nuke/downloads/Sausichere-Seekajaks.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Sausichere-Seekajaks.pdf)

[www.kanu.de/nuke/downloads/Marktkuebersicht-SK1.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Marktkuebersicht-SK1.pdf)

[www.kanu.de/nuke/downloads/Resistance.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Resistance.pdf)

---

05.06.2007 **Rund Florida** (USA) (Revier/Ausland)

Im SEA KAYAKER berichtet **Warren Richey** in dem Beitrag:

**„A Lap Around the State. The Ultimate Florida Challenge“**

über eine kombinierte Küsten- und Flusstour rund Florida (ca. 1.931 km in knapp 20 Tagen).

Gestartet wurde an der Westküste in Fort DeSolo Park (St. Petersburg). Dann ging es entgegen den Uhrzeigersinn herum. Nördlich der Ostküste oberhalb von Jacksonville ging es in den River St. Marys, dann mit einer ca. 65 km langen Landpassagen über die Okefenokee Swamps zum Suwannee River, der nördlich von Cedar Key in den Golf von Mexiko mündet.

**Quelle:** SEA KAYAKER, June 2007, S.22-29 – [www.seakayakermag.com](http://www.seakayakermag.com)

**Weitere Literatur** (aus: [www.kanu.de/kueste/](http://www.kanu.de/kueste/)):

Wachob,B. **Sea Kayaking in the Florida Keys**

- Bannon,J. Pineapple Press (USA) 1997 (182.)  
**Sea Kayaking Florida & the Georgia Sea Islands**  
Out There Press (USA) 1998 (175 S.).
- Gluckmann,D. **Sea Kayaking in Florida**  
(P.O. Drawer 16008, Southside Station, Sarasota, FL 344239, USA) 1996 (184 S.).
- Foster,N. **Guide to Sea Kayaking in Southern Florida**  
The Globe Pequot Press (USA) 1999 (227 S.).
- Molloy,J. **A Paddlers' Guide to Everglades Nationalpark**  
University Press of Florida 2000 (202 S.).
- Patton,K. **Kayaking the Keys**  
Fifty Great Paddling Trips in Florida's Southermost Archipelago  
University Press of Florida 2002 (208 S.) - [www.upf.com](http://www.upf.com)
- Huff,S. **Paddler's Guide to the Sunshine State (Florida)**  
University Press of Florida 2002 (448 S.) - [www.upf.com](http://www.upf.com)
- Molloy,J. **From the Swamp to the Keys: A Paddle trough Florida History**  
University Press of Florida 2003 (192 S.) - [www.upf.com](http://www.upf.com)
- Alderson,D. **Waters Less Traveled.**  
**Exploring Florida's Big Bend Coast**  
University Press of Florida (130 S.) - [www.upf.com](http://www.upf.com)
- 
- Williams,S. **The Gulf Islands National Seashore**  
**Exploring the Barrier Islands of Mississippi and North Florida**  
Sea Kayaker, Spring 92, S.30-38.
- Hahn,J. **Florida to Maine**  
Sea Kayaker, Oct.95, S.56-59.
- Kulczycki,Chr. **Too Late on Florida Bay**  
Sea Kayaker, Dec.95, S.226-30.
- Grimpe,S. **Den Horizont erweitern. Vier exotische Winterziele für Tourenpaddler**  
(Thailand, Bahamas, Florida, Hawaii).  
Kanu Magazin 2/99, S.20-26 - [www.kanumagazin.de](http://www.kanumagazin.de)
- Molloy,J. **Paddling the Saltwater Fringe of the Everglades: The Magrove Maze.**  
Sea Kayaker, Oct. 00, S.18-29 - [www.seakayakermag.com](http://www.seakayakermag.com)  
→ [www.johnnymolloy.com](http://www.johnnymolloy.com)
- Taylor,R.&K. **The Dry Tortugas (Florida)**  
Sea Kayaker, Oct. 00, S.34-45 - [www.seakayakermag.com](http://www.seakayakermag.com)
- Harmon,M. **Paddling the Panhandle**  
(Apalachicola Bay / Nordwest Florida).  
Sea Kayaker 1/03, S.34-47  
→ [www.seakayakermag.com/2003/03/April/Apa/Apalachicola\\_1.htm](http://www.seakayakermag.com/2003/03/April/Apa/Apalachicola_1.htm)
- Molloy,J. **Down on the Cape. Exploring the Southern Side of Everglades National Park**  
Sea Kayaker, April 2005, S.3i8-47 - [www.seakayakermag.com](http://www.seakayakermag.com)  
→ [www.kuestenkanuwander.de/aktuell.html](http://www.kuestenkanuwander.de/aktuell.html) > Infos v. 10.03.05 (Revier/Ausland)
- Herrero,K.: **Jenseits der Mangrovenwälder.**  
**Auf Kajaktour im Küstengebiet der Everglades**  
(Florida Bay, Big Sable, Chickee, Reisetipps, Kartenübersicht)  
→ [www.stratalink.com/stratavarious/everglde1.htm](http://www.stratalink.com/stratavarious/everglde1.htm)  
→ [www.kuestenkanuwandern.de/aktuell.html](http://www.kuestenkanuwandern.de/aktuell.html) > Infos v. 25.11.06 (Revier/Ausland)
- Everglades National Park:  
→ [www.nps.gov/ever/home.htm](http://www.nps.gov/ever/home.htm)  
→ [www.everglades.national-park.com](http://www.everglades.national-park.com)
- 

05.06.2007 **Islands of Four Mountains** (Aleuten/Alaska) (Revier/Ausland)

Im SEA KAYAKER berichtet **Stan Chladek** in dem Beitrag:



### „Islands of the Four Montains“

über eine Tour die entlang von ein paar Aleutischen Inseln führte, und zwar Chuginadak Island, Kagamil Island und Uliaga Island. Nichts für Anfänger; denn die Tidenströmung ist sehr stark (bei einem nur mäßigen Tidenhub von bis zu 1,80 m) und das Wetter ist recht windig, kalt und neblig.

**Quelle:** SEA KAYAKER, June 2007, S.50-59 – [www.seakayakermag.com](http://www.seakayakermag.com)

**Weitere Literatur** (aus: [www.kanu.de/kueste/](http://www.kanu.de/kueste/)):

Chladek, St. **The Cradle of Storms. Paddling the Aleutians's Unalaska Island**  
Seakayaker June 02, S.34-45.

Bowemaster, J. **Durch Teufels Küche. Kajak-Expedition auf den Aleuten.**  
Outdoor, Nr. 9/02, S.46-52 - [www.outdoor-magazin.com](http://www.outdoor-magazin.com)

Chladek, St. **Islands in the Mist. Exploring Alaska's Shumagin Archipelago**  
Sea Kayaker, April 05, S.20-29 – [www.seakayakermag.com](http://www.seakayakermag.com)

-----

### 04.06.2007 **Gesundheitsgefahren im Sommer** (Gesundheit)

In KANU SPORT ist ein Beitrag über:

#### „Gesundheitstipps zum Paddeln im Sommer“

erschienen. Er nimmt Stellung zu den folgenden Themen:

- Zeckengefahr
- Sonnenschutz
- Flüssigkeitsbedarf
- Ozonbelastung.

**Quelle:** KANU SPORT, Nr. 6/07, S.28-30 – [www.kanu.de](http://www.kanu.de)

-----

### 30.05.2007 **Groß- contra Kleinschiffahrt** (Befahrensregelung/Recht)

In der YACHT wird unter dem Titel:

#### „Eine gewisse Spannung“

ein Interview mit dem Lotsen-Präsidenten **Gerald Immens** und **Hans-Hermann Lückert**, dem Ältermann der Lotsenbrüderschaft NOK II, veröffentlicht. Das Interview führte **Uwe Janßen**.

Folgende Punkte dürften das Küstenkanuwandern betreffen:

- *„Häufig wird die Berufsschiffahrt völlig falsch eingeschätzt. ... Eine Kollision oder irgendetwas zu verhindern, darauf habe ich keinen Einfluss, wenn (noch jemand) knapp vor dem Bug (eines Großschiffes) passieren will. Der Segler kann meistens rasch ermitteln, ob eine Peilung auswandert, ich kann das nicht. Ein Skipper agiert auf 3 Meter Augenhöhe, ich bin auf 25 Metern, aus dem Winkel ist eine zuverlässige Beobachtung nicht möglich.“*
- *„Grundsätzlich sollte der Nahbereich eines Seeschiffes gemieden werden, das heißt, wenn ein Manöver gefahren werden muss, dann frühzeitig, damit uns auf der Brücke klar wird: Der hat die Situation erkannt und verhält nicht entsprechend. Ein Skipper muss ansonsten in freiem Seeraum zunächst Kurs und Geschwindigkeit halten und*

*abwarten, was das Berufsschiff macht. Erst wenn er sich auf etwa eine halbe Meile angenähert hat und dann noch keine Reaktion vom Tanker oder Frachter kommt, steht ein Segler auf Kollisionskurs in der Pflicht, etwas zu unternehmen. Von da an nämlich ist für das Berufsschiff rein gar nichts mehr zu machen, den einzigen Handlungsspielraum hat dann noch der Segler.“*

- *„Ein Großcontainerschiff geht derart tief, dass es das Fahrwasser gar nicht (voll) nutzen kann, sondern nur die tiefere, schmale Fahrrinne, also einen sehr kleinen Teil des Fahrwassers zwischen roter und grüner Tonne. In der Fachsprache heißt das „Track in a track“. Dieses Schiff kann seinen Kurs nicht im Geringsten ändern. Es muss manchmal sogar auf die falsche Fahrwasserseite.“*
- *„Ein Großschiff ist, wenn es die deutschen Seehäfen anläuft, auf ein Tidenfenster angewiesen, es muss mit der Tide auf der Welle reiten. Das heißt: Der Kapitän dieses Schiffs ist nicht nur außerstande, seinen Kurs zu ändern, er kann nicht einmal die Geschwindigkeit variieren. Solch ein Containerriese ist also nur sehr eingeschränkt manövrierfähig.“*
- *„Optisch werden Segler von der Brücke eines großen Schiffes nur eingeschränkt wahrgenommen. Die Sichtwinkel, mit denen wir gerade bei hoch beladenen Containerschiffen arbeiten müssen, lassen freie Sicht nicht zu. In engen Revieren erkennt man ja sogar kaum etwas vom Wasser. Auf den Brücken der Schiffe herrscht Einmannbetrieb. Da gibt es einen optimalen Platz, von da aus wird das ganze Schiff gefahren. Von dort aus sieht man höchstens die Mastspitze einer Yacht.“*

**Quelle:** YACHT, Nr. 12/07, S.40-43 – [www.yacht.de](http://www.yacht.de)

**Link:** Fahrregeln & Signale aus der Sicht des Küstenkanuwanderns

→ [www.kanu.de/nuke/downloads/Fahrregeln.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Fahrregeln.pdf)

-----

### 30.05.2007 **Nordzypem** (Revier/Ausland)

In der YACHT berichtet **M.Amme** in dem Beitrag:

#### **„Zypemns unbekannter Norden“**

über die ca. 320 km lange Küste des türkischen Teils von Zypem.

Über **Wind & Wetter** ist Folgendes zu lesen:

- *„Im Sommer tagsüber überwiegend Westwinde der Stärke 3 bis 6, nachts windstill oder es herrschen leichte Nordostwinde. An durchschnittlich 340 Tagen im Jahr scheint die Sonne, von Mitte April bis Oktober kann man praktisch durchgehend mit gutem Wetter rechnen.“*

Übrigens, die Überfahrt in den griechischen Teil von Zypem ist nicht zulässig.

**Quelle:** YACHT, Nr. 12/07, S.32-39 – [www.yacht.de](http://www.yacht.de)

-----

### 29.05.2007 **Bremer Seekajaktreffen auf Norderney (22.-24.6.07)** (Revier/Inland)

Auch in diesem Jahr sind die Küstenkanuwanderinnen und –wanderer des LKV Bremen zu Gast beim SVN Norderney. Übernachtet wird in der Halle des Segelvereins. Kochen ist in der Halle nicht möglich.

Anreise am Freitag, 22.06.07, auf eigenem Kiel in selbstverabredeten Gruppen von Neßmersiel (Hochwasser (HW) = 17.50 Uhr) oder Norddeich (HW = 17.27 Uhr) aus mit Sonnenuntergang um 22.01 Uhr.

Samstag, 23.06.07, gemeinsame Fahrt oder alternatives Programm auf der Insel.

Rückfahrt am Sonntag, 24.06.07, von Norderney (Niedrigwasser (NW) = 12.45 Uhr) aus, mit HW Neßmersiel = 19.35 Uhr bzw. HW Norddeich 19.12 Uhr.

Es handelt sich um keine Führungsfahrt. Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung! Wetter natürlich unter Vorbehalt. (Seewetterbericht per Telefonabruf: 01803-2546088 bzw.

Wer an diesem Seekajaktreffen interessiert ist und mal in Norderney vorbeischauen möchte, möge sich bis zum 10.06.07 mit Namen, Bootsnamen, Telefon- oder Handy-Nr. und Teilnehmern der Kleingruppe bei Klaus Froehner, Wulfhooper Str. 10, 28816 Stuhr, Tel.-Nr. 0421-56659944, eMail: [kfroehner@lkv-bremen.de](mailto:kfroehner@lkv-bremen.de) melden.

Link: [www.lkv-bremen.de](http://www.lkv-bremen.de)  
-----

### 23.05.2007 **Andamanensee (Thailand)** (Revier/Ausland)

In SEGELN berichtet **C.Victor** in dem Beitrag:

#### „**Sterne des Südens: Andamanensee**“

über das Revier zwischen Phuket und Langkawi, zwei Orte, die per Flugzeug erreichbar sind.

Über **Wind & Wetter** ist Folgendes zu lesen:

- *„Die Andamanensee ist ein reines Monsunrevier. Von November bis April weht der Wind mit Stärke 2 bis 5 aus NE, von Mai bis Oktober aus SW und das manchmal auch etwas stärker. Die Monate mit NE-Monsun gelten als Trockenzeit, in der es aber - besonders in den Übergangsmonaten – immer noch genügend regnen kann.“*
- *„Während eines Gewitters (kann) strömender Regen die Sicht auf Null reduzieren.“*
- *Das Klima ist „tropisch. In den Wintermonaten ist es heiß, im Sommer schwülheiß.“*
- *Wetterbericht über: [www.windguru.cz](http://www.windguru.cz) „*

Über **Gezeiten & Strom** werden die folgenden Infos gebracht:

- *„Der Tidenhub beträgt im Schnitt 2 Meter in Phuket und bis zu 3 Meter in Langkawi. Generell läuft Flutstrom mit 1 – 2 Knoten nordwärts, Ebbstrom etwa gleich stark südwärts. In den Passagen der Inselgruppen kann er auch stärker laufen und seine Richtung dem Küstenverlauf anpassen.“*
- Hinweis: Ein problemloses Anlanden an den Inseln ist wegen des hohen Tidenhubs und der vorgelagerten Korallenriffe per Seekajak meist nur bei Hochwasser möglich.

Bzgl. **Gesundheit & Impfungen** wird Folgendes geraten:

- Impfungen: Hepatitis A & B, Polio und Tetanus, eventuell auch Typhus.
- Auf den Inseln ist eine Malariaphylaxe nicht nötig.

Quelle: SEGELN, Nr. 6/07, S.30-37 – [www.segelmagazin.de](http://www.segelmagazin.de)  
-----

### 21.05.2007 **Rund Samsö (Revier/Ausland)**

Auch dieses Jahr setzte der dänische Seakayaker Peter Unold am „Himmelfahrtswochenende“ (17.-20.5.07) in Kooperation mit dem Landes-Kanu-Verband Schleswig-Holstein eine Tour rund der am Großen Belt liegenden dänischen Insel Samsö an. Der Wind und die dazugehörigen Wellen sorgten dafür, dass die Tour etwas anspruchsvoller ablief. Dass es keine ganz normale Küstenkanuwanderung werden sollte, konnte schon dem Ausschreibungstext entnommen werden: „.... Nur für erfahrene & sportliche Seakayaker, täglich bis zu 50 km!“

Bislang war jeder Tour „Rund Samsö“ ein „Unikat“, d.h. die Tour verlief – angepasst an den Windverhältnissen bislang jedes Jahr etwas anders ab. Dieses Jahr wurden die folgenden Etappen gepaddelt:

- Donnerstag (Himmelfahrt), 17.05.07: Hafen Hov (Ostküste von Jütland / nördlich von Fünen) – Südspitze von Samsö - Fynes Hoved (Nordspitze von Fünen) (ca. km)
- Freitag, 18.05.07: Fynes Hoved – Rösnäs (Nordwestspitze von Seeland) (ca. km)
- Samstag, 19.05.07: Rösnäs – Westspitze Insel Sejerö – Insel Vejrö – Issehoved (Nordspitze Samsö) (ca. km)
- Sonntag, 20.05.07: Issehoved – Hafen Hov (ca. km).

Insgesamt wurden 165 km gepaddelt, soviel wie noch nie, aber dennoch nicht so viel, wie maximal angesetzt (ca. 200 km).

Allgemeine Infos zu Peter Unolds Touren „Rund Samsö“ finden wir unter:

→ <http://unold.dk/paddling/samsoe2007.html>

Weitere Links zu Samsö-Touren:

→ [www.kanu.de/nuke/downloads/Tour-Samsoe.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Tour-Samsoe.pdf)

→ [www.kanu.de/nuke/downloads/Tour-Endelave.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Tour-Endelave.pdf)

-----

## **20.05.2007 Prüfungsfragen zum Küstenkanuwandern (Spiekeroog) (Ausbildung)**

Alle Jahre wieder werden vom DKV Einweisungsfahrten auf der Nordsee angeboten, so auch in diesem Jahr, z.B. nach Spiekeroog und Nachbarinseln (17.-20.5.07). Als Vorbereitung dazu ist es erforderlich, an einem 2-tägigen Workshop teilzunehmen und Hausaufgaben (!?) zu bearbeiten.

Die Erledigung der Hausaufgaben dient dazu, die Lösung ganz konkreter Probleme, die während der Tour auftreten können, zu trainieren. Wer sich für diese Hausaufgaben und den dazugehörigen Lösungen interessiert, kann sie auf der DKV-Homepage abrufen. Für die Einweisungsfahrt Spiekeroog, welche am verlängerten Himmelfahrtswochenende 2007 stattfand, umfassen diese Hausaufgaben insgesamt 70 Fragen.

Das Planung & Wirklichkeit nicht immer übereinstimmen, hat aber auch diese Einweisungsfahrt wieder mal gezeigt; denn der Tourenverlauf wird ja von den Gewässerbedingungen bestimmt und die wiederum im Wesentlichen vom Wind. So wurden an den folgenden Touren unternommen mit Standquartier auf dem Zeltplatz von Spiekeroog.

- **Donnerstag (Himmelfahrt), 17.05.07:** (SW 4-5 Bft)  
Hafen Harlesiel – Spiekerooger Watt – Zeltplatz Spiekeroog (West) (ca. 12 km)
- **Freitag, 18.05.07:** (SW 4-5 Bft)  
Umrundung des Jansand mit Zwischenstopp im Neuharlingersiel (ca. 19 km)

- **Samstag, 19.05.07:** (SW 4-5 Bft)  
Seegangs- und Surfübungen im Gatt zwischen Langeoog und Spiekeroog mit Abstecher im Hafen von Spiekeroog (ca. 18 km)
- **Sonntag, 20.05.07:** (S 1-2 Bft; nachmittags NO 3-4 Bft)  
Spiekeroog West – Robbenplate - Seeseite Spiekeroog – Wangerooge (Süd-Ost) – Harlesiel (ca. 26km).

Wer sich für weitere Tourenmöglichkeit rund um Spiekeroog & Co. interessiert, findet hierzu diverse Fahrtvorschläge auf der DKV-Homepage:

→ [www.kanu.de/nuke/downloads/Tour-Spiekeroog.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Tour-Spiekeroog.pdf)

Übrigens, „dank“ der Winterstürme haben sich vor dem Zeltplatz die „Parkflächen“ für Seekajaks vergrößert, sodass dort mühelos über 150 Seekajaks gelagert werden konnten. Leider hat das aber auch seine Schattenseiten:

- Der Dünenbereich vor dem Zeltplatz Spiekeroog, dem einzigen Insel-Zeltplatz entlang des deutschen Wattenmeeres, der ohne großen Aufwand vom Wasser her per Seekajak erreichbar ist, wurde durch die winterlichen Sturmfluten erneut um einige Meter abgetragen. Die noch vor Jahren bis zu 10 m hohen Dünen sind zurzeit nur noch 3-4 Meter hoch. Es ist eine Frage von 2-3 Jahren, dass die Dünen bis zur Zeltplatzgrenze abgetragen werden. Irgendwann in naher Zukunft wird dann auch der Zeltplatz dran „glauben“ müssen, wenn der Küstenschutz nicht etwas mehr für die Sicherung der Westseite von Spiekeroog unternimmt. Die Naturschützer tangiert das jedoch nicht so sehr; denn die machen dann aus dem bald überfluteten - und u.U. von der Insel abgetrennten - Vogelschutzgebiet einfach eine „Vogelschutzinsel“ und Jahre später ein Robbenschutzgebiet!?

Link: [www.kanu.de/nuke/downloads/Kurs-Spiekeroog-Fragen.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Kurs-Spiekeroog-Fragen.pdf)

-----

### 19.05.2007 **Rund Bornholm** (Revier/Ausland)

Im SEEKAJAK berichtet **Karsten S. Ohlert** in dem Beitrag:

#### „Rund Bornholm“

über eine Umrundung dieser mitten in der Ostsee liegenden dänischen Insel. Gestartet wurde vom Campingplatz Dueodde aus entgegen den Uhrzeigersinn, da es mit 4 Bft. aus SW windete. Insgesamt wurden 4 Tage benötigt, um die Insel einmal zu umfahren: Dueodde – Bølshavn – Hammerhus-Hafen – Rønne - Dueodde

**Quelle:** SEEKAJAK, Nr. 106/07, S.32-34 – [www.salzwasserunion.de](http://www.salzwasserunion.de)

#### **Weitere Literatur:**

Peter: **Bornholm September 2005** (englisch) (in 6 Tagen rund Bornholm)

→ <http://hkf.jaar.se/gallery/Bornholm2005.htm> (hkf = Helsingör Kayak Friends)

Beier, U.: **Tourenbericht: Rund Bornholm** (ca. 146 km in 5 – 7 Tagen)

aus: Kanu Sport 6/88, S.122-127 (überarbeiteter Wiederabdruck)

→ [www.kanu.de/nuke/downloads/Tourenbericht-Rund-Bornholm.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Tourenbericht-Rund-Bornholm.pdf) (12/08/06)

-----

### 10.05.2007 **Paddel-Suchmaschine und -Portale** (Literatur/Links)

In Deutschland ist eine Suchmaschine zum Thema Paddeln/Kanu eingerichtet worden. Ihr können Infos zum Thema Touren- & Wildwasser-Paddeln entnommen werden, die sich auf über 2.000 deutschsprachigen Websites befinden:

→ [www.paddelweb.de](http://www.paddelweb.de)

Wie gut sich auf dieser Seite „googlen“ lässt, wird die Zeit zeigen.

Aus demselben „Haus“ stammt übrigens das schon seit Längerem bekannte Paddel-Portal:

→ [www.kajak-channel.de](http://www.kajak-channel.de)

welches eigenständig Infos rund um den Kanusport anbietet.

Nicht unerwähnt bleiben sollte auch die „Web-Zeitung“:

→ [www.skeg.de](http://www.skeg.de)

welche ebenfalls versucht, insbesondere aktuelle Infos zum Thema Küstenkanuwandern bereitzustellen.

Dass alle diese Seiten dem „Kommerz“, d.h. der Werbung so verbunden sind, sollte einem jeden, der deren Infos anklickt, bewusst sein. D.h. immer dann, wenn in einer Info Namen von Herstellern bzw. Produkten genannt werden, sollten wir uns im Klaren sein, dass es sich um eine Info handeln könnte, die unkritisch eine mehr oder weniger versteckte Werbeaussage wiederholt. Aber das ist ja nichts Neues; denn bei den meisten Printmedien ist das nicht anders, bei TV & Rundfunk braucht das nicht anders zu sein und in den diversen Kanu-Foren ist auch nicht auszuschließen, dass der eine oder andere Threader & Poster kommerzielle Interessen vertritt bzw. dem Einfluss der Werbung mehr oder weniger bewusst unterliegt.

**Text:** U.Beier – [www.kanu.de/kueste/](http://www.kanu.de/kueste/)  
-----

## 02.05.2007 **Schaumteppiche am Spülsaumen der Nordseeinseln** (Natur)

Warum schäumt es gerade Mitte Mai eines jeden Jahres entlang des Spülsaumes u.a. der nord- und ostfriesischen Inseln? Schuld daran sind u.a. die Schaumalgen (Phaeocystis):

- Im kalten Wasser der Winterzeit sammeln sich Nährstoffe wie Stickstoff, Phosphat und Silikat, die von Land her eingespült werden.
- Mit der allmählichen Erwärmung des Wassers beginnen sich die einzelligen Pflanzen im Meer, das sog. Phytoplankton, zu entwickeln. Dank des reichlich vorhandenen Nährstoffvorrats findet regelrecht eine Art Massenentwicklung statt, die am braun eingetrübten Nordseewasser und an den Schaumteppichen zu erkennen ist, wobei die Schaumteppiche auf das Eiweiß zurückzuführen ist, dass insbesondere in der Schaumalge eingelagert ist.
- Diese Massenentwicklung wird dadurch beendet, dass (1.) das Plankton den Nährstoff aufbraucht, abstirbt und zu Boden sinkt, und dass (2.) im allmählich immer wärmer werdenden Wasser die Filtrierer (z.B. Muscheln wie Pazifische Auster, Amerikanische Schwertmuschel, Patoffelschnecke, Miesmuschel) aktiver werden und so viel Algen fressen, dass diese sich nicht mehr weiter entwickeln können.
- Aber auch der sandige Meeresboden trägt zur Filtrierung des Wassers bei; denn der Sand wirkt wie ein Filter, durch den das gesamte Wasser des Wattenmeeres innerhalb von 2 Wochen durchläuft. Die dort hängen bleibenden Partikel, zu denen auch das abgestorbene Plankton zählt, dient dann anderen Tieren (z.B. Wattwürmern) als Nahrung.

**Quelle:** NATIONALPARK NACHRICHTEN (SH), März/April 2007

Link: [www.wattenmeer-nationalpark.de](http://www.wattenmeer-nationalpark.de)

-----

\*\*\* \* \*\*\*

### Weitere Infos zum Küstenkanuwandern bieten u.a. die folgenden Links:

Homepage (D):

**Deutscher Kanu-Verband e.V. (DKV)** (Seite: Küstenkanuwandern)

→ [www.kanu.de/kueste/](http://www.kanu.de/kueste/)

Homepage (D):

Aktuelle Infos des DKV-Referent für Küstenkanuwandern

hrsg. v. Udo Beier, Hamburg (Webmadam: Ulrike Ewald)

→ [www.kuestenkanuwandern.de](http://www.kuestenkanuwandern.de) > Aktuelle Infos

Homepage (D):

**Kanu-Verein Unterweser e.V. (KVU-Bremerhaven)**

→ [www.kvu.der-norden.de](http://www.kvu.der-norden.de)

Homepage (D):

**Salzwasserunion e.V. (Seekajakvereinigung)**

→ [www.salzwasserunion.de](http://www.salzwasserunion.de)

**DKV-Forum (D):**

→ <http://forum.kanu.de>

→ <http://forum.kanu.de/forumdisplay.php?f=41> (Unterforum „Küste“)

**Seekajakforum (D):**

→ [www.seekajakforum.de](http://www.seekajakforum.de) > Wissen

**Seekajak Web-Magazin (D):**

hrsg. Marc-Oliver Henk, Hamburg

→ [www.skeg.de](http://www.skeg.de)

**Paddel-Suchmaschine (D):**

→ [www.paddelweb.de](http://www.paddelweb.de)

**Paddel-Portal (D):**

→ [www.kajak-channel.de](http://www.kajak-channel.de)

**Kayak-Wiki** (hrsg. von Michael Daly, USA/CDN):

→ <http://kayakwiki.org>

Homepage (D):

**Bundesamt für Schifffahrt und Hydrographie (BSH)**

→ [www.bsh.de](http://www.bsh.de)

BSH-Broschüre:

„Sicherheit im See- und Küstenbereich - Sorgfaltsregeln für Wassersportler“

→ <http://www.bsh.de/de/Produkte/Infomaterial/Sicherheit%20im%20See-%20u.%20Kuestenbereich/SicherheitimSee-Kuestenbereich.pdf>

-----

### Infos über Nationalparks entlang der Nord-/Ostseeküste:

**Nationalpark Hamburgisches Wattenmeer:**

→ [www.nationalpark-hamburgisches-wattenmeer.de](http://www.nationalpark-hamburgisches-wattenmeer.de)

**Nationalpark Jasmund:** (NW-Rügen)

→ [www.nationalpark-jasmund.de](http://www.nationalpark-jasmund.de)

**Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer:**

→ [www.nationalpark-wattenmeer.niedersachsen.de](http://www.nationalpark-wattenmeer.niedersachsen.de)

**Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer:**

→ [www.wattenmeer-nationalpark.de](http://www.wattenmeer-nationalpark.de)

**Nationalpark Vorpommerische Boddenlandschaft:**

→ [www.nationalpark-vorpommerisches-boddenlandschaft.de](http://www.nationalpark-vorpommerisches-boddenlandschaft.de)

-----  
**Infos über Tiere & Pflanzen:**

→ [www.natur-lexikon.com](http://www.natur-lexikon.com)

→ <http://de.wikipedia.org>

-----  
**Infos über Homepages & Newsletters internationaler Organisationen:**

Homepage (GB bzw. USA):

**Canoe & Kayak** (Zeitschrift)

→ [www.canoekayak.co.uk](http://www.canoekayak.co.uk)

→ [www.canoekayak.com](http://www.canoekayak.com)

Homepage (Japan):

**Qajaq Japan** (Organisation von Grönland-Kajak-Fans)

→ [www.qajaqjpn.org](http://www.qajaqjpn.org)

Homepage (Frankreich):

**Connaissance du kayak de mer (CK/mer)** (Verein)

→ [www.ckmer.com](http://www.ckmer.com)

Homepage (Frankreich):

**Pagayeurs Marins** (Verein)

→ [www.pagayeursmarins.org](http://www.pagayeursmarins.org)

Homepage (Niederlande):

**Peddelpraat** (niederländischer Verein)

→ [www.peddelpraat.nl](http://www.peddelpraat.nl)

Homepage (Niederlande):

**Nederlands Kano Bond (NKB): Seekommission**

→ [www.nkbzeevaren.nl](http://www.nkbzeevaren.nl)

Homepage (USA):

**Sea Kayaker** (Zeitschrift):

→ [www.seakayakermag.com](http://www.seakayakermag.com)

Homepage (USA):

**Atlantic Kayak Tours** (Organisation): Ausbildungsthemen

→ [www.atlantickayaktours.com/pages/expertcenter/main-expert-center.shtml](http://www.atlantickayaktours.com/pages/expertcenter/main-expert-center.shtml)

Newsletter (Australien):

**The New South Wales Sea Kayaker**

hrsg. v. "The New South Wales Sea Kayaker"

→ [www.nswseakayaker.asn.au/newsletter.htm](http://www.nswseakayaker.asn.au/newsletter.htm)



Newsletter (Großbritannien):

**Sea Paddler** (Jersey/Kanalinseln)

hrsg. Kevin Mansel und Chris Jones

→ [www.seapaddler.co.uk](http://www.seapaddler.co.uk)

Newsletter (Kanada)

**Qayaq**

Great Lakes Sea Kayaking Association (GLSKA)

→ <http://glska.freehostia.com/Archives.html>

Aktuelle Infos aus WWW (hrsg. von **Sea Paddler**):

→ [www.seapaddler.co.uk/Whatsontheweb.htm](http://www.seapaddler.co.uk/Whatsontheweb.htm)

Newsletter **Treasna na dTonnta** ("Across the Waves") (Irland)

hrsg. v. "Irish Sea Kayaking Association"

→ <http://d130820.u28.host.ie/tnad/tnd29.htm>

(Ersetze die 29 (= Nr. 29/Okt. 2005) durch Zahlen von 1 – 28, um frühere Ausgaben aufzurufen.)

Newsletter: **The Massik** (Grönlandskajaks)

→ [www.qajaqusa.org/QUSA/newsletter.html](http://www.qajaqusa.org/QUSA/newsletter.html)

Newsletter: **WWF**

→ [www.wwf.de/newsletter/](http://www.wwf.de/newsletter/) (Anmeldung)

**Le sites des passionésale kayak de mer en Méditerranée** (Frankreich):

→ [www.chez.com](http://www.chez.com)

-----

### **Infos über Küstenkanuwanderinnen & -wanderer:**

Curgenven, Justine (Großbritannien & die Welt)

→ [www.cackletv.com](http://www.cackletv.com)

Ferris, Gail (USA):

(Berichte und Fotos über alles, was nördlich des Polarkreises liegt)

→ [www.guillemot-kayaks.com/Trips/Gail/GailFerris.html](http://www.guillemot-kayaks.com/Trips/Gail/GailFerris.html)

Half, W. (Hrsg.) (D):

**Virtuelles Kajak-Museum**

→ [www.vikamus.de](http://www.vikamus.de)

Hoffmeister, Freya (D):

→ [www.qajaqunderground.com](http://www.qajaqunderground.com)

Killoran, Wndy (CDN)

→ <http://kayakwendy.blogspot.com>

Morley, S.:

→ [www.expeditionkayak.com](http://www.expeditionkayak.com)

Schoevers; Axel (NL):

→ [www.seakayaker.nl/seakayaker/WEB/Log/FRight.htm](http://www.seakayaker.nl/seakayaker/WEB/Log/FRight.htm)

Stritzky, Otto v. (D):

→ [www.paddel-buecher.de](http://www.paddel-buecher.de)

Unold, Peter (Havkajakroerne/DK) (Blog):

→ [www.unold.dk/paddling/php/wordpress/](http://www.unold.dk/paddling/php/wordpress/)

Walpole, Jonathal

→ <http://web.cecs.pdx.edu/~walpole/kayaking.html>

-----

### **Infos über Seekajak-Expeditionen:**

Castrission, J. & Jones, J. (Australien)

→ [www.crossingtheditch.com.au/expedition.htm](http://www.crossingtheditch.com.au/expedition.htm)

→ [www.crossingtheditch.com.au/launch\\_photo10.jpg](http://www.crossingtheditch.com.au/launch_photo10.jpg)

McAuley, A. (Australien):

→ [www.andrewmcauley.com](http://www.andrewmcauley.com)

Morley, Sean (Rund Großbritannien & Irland (2004) / Rund Island (2006):

→ [www.expeditionkayak.com](http://www.expeditionkayak.com)

Rotem, Ron (Rund Island (2006))

→ [www.seakayak.co.il/eblog/](http://www.seakayak.co.il/eblog/)

Ulm, Franzisca + Rainer (12.000 km entlang Europas Küste (2000-2005)

→ [www.ulm-outdoor.de](http://www.ulm-outdoor.de)

Walpole, Jonathal

→ <http://web.cecs.pdx.edu/~walpole/Expedition.html>

\*\*\* \* \*\*\*